



INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS

INAPA

DIRECCION DE INGENIERIA

DEPARTAMENTO DE COSTOS Y PRESUPUESTOS

Presupuesto No.: 135 D/F 20-10-2020.

Obra: MEJORAMIENTO ACUEDUCTO PEDERNALES (REHABILITACIÓN OBRA DE TOMA Y COLOCACION LÍNEA ADUCCIÓN)

Ubicación: PROVINCIA PEDERNALES

ZONA: VIII

PART.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	U	P.U. (RD\$)	VALOR (RD\$)
<b>A</b>	<b>REHABILITACIÓN OBRA DE TOMA Y LÍNEA DE ADUCCIÓN</b>				
1	<b>OBRA DE TOMA</b>				
1.1	LIMPIEZA OBRA DE TOMA Y DESARENADOR	1.00	U	25,000.00	25,000.00
2	CORRECCIÓN DE AVERÍA EN TRAMO CARRETERO DEL CRUCE DE AGUAS NEGRAS HACIA LA PANTA DE TRATAMIENTO	1.00	U	20,000.00	20,000.00
3	<b>LÍNEA DE ADUCCIÓN DESDE LA OBRA DE TOMA HASTA LA PLANTA DE TRATAMIENTO</b>				
3.1	REPLANTEO	260.00	M	14.63	3,803.80
3.2	<b>MOVIMIENTO DE TIERRA</b>				
3.2.1	EXCAVACIÓN MATERIAL GRANULAR C/EQUIPO EN PRESENCIA DE AGUA	366.60	M3	137.87	50,543.14
3.2.2	RELLENO MATERIAL DE ZANJA	316.24	M3	70.16	22,187.40
3.2.1	BOTE DE MATERIAL EN SITIO	60.43	M3	90.00	5,438.70
3.3	<b>SUMINISTRO DE TUBERÍA</b>				
3.3.1	Ø16" ACERO SCH-40, SIN COSTURA C/PROTECCIÓN ANTICORROSIVA	260.00	M	11,906.22	3,095,617.20
3.4	<b>COLOCACIÓN DE TUBERÍA</b>				
3.4.1	Ø16" ACERO SCH-40, SIN COSTURA C/PROTECCIÓN ANTICORROSIVA	260.00	M	779.16	202,581.60
3.5	ANCLAJE DE HORMIGÓN ARMADO CADA 20.00 M (VER DETALLE)	14.00	U	8,264.64	115,704.96
3.6	LIMPIEZA DE MATERIAL DEL CANAL (A MANO)	7.00	DIAS	20,363.10	142,541.70
3.7	REPOSICIÓN DE TAPAS DE REGISTROS CANAL (EN HORMIGÓN CON MALLA ELECTROSOLDADA, VER DETALLE)	67.00	U	1,364.15	91,398.05
3.8	REPOSICIÓN TAPA METÁLICA DEL DESARENADOR (VER DETALLE)	2.00	U	2,500.00	5,000.00
4	USO DE BOMBA DE ACHIQUE Ø4"	15.00	DIA	4,764.00	71,460.00
5	<b>MURO DE GAVIONES</b>				
5.1	EXCAVACIÓN MATERIAL GRANULAR EN PRESENCIA DE AGUA C/EQUIPO	180.00	M3	137.87	24,816.60
5.2	RELLENO CON MATERIAL DEL SITIO	171.00	M3	70.16	11,997.36
5.3	MUROS DE GAVIONES PARA PROTEGER TUBERÍA Ø16" ACERO (VER DETALLE)	435.00	M3	2,816.49	1,225,173.15
6	ACARREO INTERNO DE MATERIALES Y TUBERÍAS	1.00	U	350,000.00	350,000.00
7	RODAJE INTERNO DE EQUIPO PESADO (EXCAVADORA C/ESTERA) 3 KM APROX.	1.00	U	10,500.00	10,500.00
	<b>SUBTOTAL A</b>				<b>5,473,763.66</b>
<b>B</b>	<b>VARIOS</b>				
1	CAMPAMENTO	4.00	MES	20,000.00	80,000.00
2	VALLA ANUNCIANDO OBRA 16X 10' IMPRESION FULL COLOR, CONTENIENDO LOGO DE INAPA, NOMBRE PROYECTO Y CONTRATISTA. ESTRUCTURA EN TUBOS GALVANIZADOS 1 1/2 x 1 1/2 Y SOPORTES EN TUBO CUAD. 4 x 4	1.00	U	43,500.00	43,500.00
	<b>SUB-TOTAL FASE B</b>				<b>123,500.00</b>
	<b>SUB TOTAL GENERAL</b>				<b>5,597,263.66</b>



INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS

INAPA

DIRECCION DE INGENIERIA

DEPARTAMENTO DE COSTOS Y PRESUPUESTOS

Presupuesto No.: 135 D/F 20-10-2020.

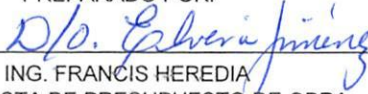
Obra: MEJORAMIENTO ACUEDUCTO PEDERNALES (REHABILITACIÓN OBRA DE TOMA Y COLOCACION LÍNEA ADUCCIÓN)

Ubicación: PROVINCIA PEDERNALES

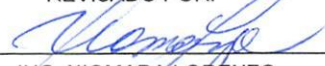
ZONA: VIII

PART.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	U	P.U. (RD\$)	VALOR (RD\$)
	<b>SUB TOTAL GENERAL</b>				<b>5,597,263.66</b>
	<b>GASTOS INDIRECTOS</b>				
	HONORARIOS PROFESIONALES	10.0%			559,726.37
	GASTOS DE TRANSPORTE	4.5%			251,876.86
	SEGUROS, PÓLIZA Y FIANZA	4.0%			223,890.55
	SUPERVISIÓN DE LA OBRA	5.0%			279,863.18
	GASTOS ADMINISTRATIVOS	3.0%			167,917.91
	LEY 6-86	1.0%			55,972.64
	ITBIS DE HONORARIOS PROFESIONALES (LEY 07-2007)	18.0%			100,750.75
	CODIA	0.1%			5,597.26
	IMPREVISTOS	5.0%			279,863.18
	MEDIDA DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL	2.0%			111,945.27
	MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN SISTEMA DE INAPA	10.0%			559,726.37
	TRANSPORTE DE EQUIPO PESADO (1 U) IDA Y VUELTA	1.00	U	80,000.00	80,000.00
	<b>TOTAL GASTOS INDIRECTOS</b>				<b>2,677,130.34</b>
	<b>TOTAL GENERAL RD\$</b>				<b>8,274,394.00</b>
	<b>TOTAL A CONTRATAR RD\$</b>				<b>8,274,394.00</b>


PREPARADO POR:

  
ING. FRANCIS HEREDIA  
ANALISTA DE PRESUPUESTO DE OBRA


REVISADO POR:

  
ING. XIOMARA LORENZO  
ANALISTA DE PRESUPUESTO DE OBRAS

SOMETIDO POR:

  
ING. SONIA ÉSTHER RODRIGUEZ R.  
ENC. DEPTO. DE COSTOS Y PRESUPUESTOS

VISTO BUENO:

  
ING. JOSE MANUEL AYBAR OVALLE  
DIRECTOR DE INGENIERIA

